

## Nettoyage des pots catalytiques PL suite à une casse turbo (remontée d'huile) ou remontée de liquide de refroidissement dans le circuit d'échappement

avec TUNAP 643C

L'ensemble des opérations de nettoyage sera réalisée sur une aire de lavage où les produits polluants comme l'huile seront retraités.

**L'assistance du personnel TUNAP est vivement recommandée la première fois.**

Produits à utiliser (durée de l'opération : environ 1h) :

	<p>1 bidon de 5L Référence Tunap : N3643C Dénomination : Dégraissant spécial FAP er catalyseur</p>
	<p>2 doses de chaque produit Référence Tunap : MP13101000ABV Dénomination : Kit de nettoyage FAP Technologie Tunap depuis 2009</p>
	<p>1 dose de 400 ml Référence Tunap : MP12900400AB Dénomination : Nettoyant suies sèches et dépôts carbonés</p>

## Procédure de traitement :

- 1) Egoutter le pot catalytique pollué par l'huile afin d'en évacuer le maximum.



- 2) Utiliser un 1 bidon de 5L de traitement référence 643C.  
Verser 2,5L du traitement à l'entrée du pot catalytique et les 2,5L restants à la sortie du pot catalytique.



- 3) Remplir le pot catalytique d'eau chaude par la sortie d'échappement.



- 4) Une fois le pot catalytique entièrement rempli d'eau chaude, attendre la réaction du produit pendant 15 minutes.

- 5) Après 15 minutes, remettre de l'eau chaude dans le pot catalytique (toujours par la sortie), faisant ainsi sortir l'huile par l'entrée du pot, jusqu'à ce que l'eau coule claire.



- 6) Vider le pot catalytique de toute son eau en veillant à basculer celui-ci avec délicatesse pour ne pas briser les pierres internes.  
Utiliser des gants isolés thermiquement pour ne pas vous brûler, le pot catalytique étant devenu très chaud.



- 7) Remonter le pot catalytique sur le véhicule sans mettre en place les capteurs (températures x2 et NOX x2).  
Démarrer le moteur et mettre ce dernier en régime accéléré (1500 tr/min) pendant 15 à 20 minutes.

Ne pas oublier de mettre en place votre système d'extraction d'air afin de ne pas gêner les différents techniciens travaillant dans l'atelier (il faut laisser le temps aux produits de s'évacuer).



Faire un test routier en pleine charge (toujours sans aucune sonde d'assemblée sur le pot catalytique) afin de finir de sécher complètement le pot catalytique.

- 8) Remonter les sondes de température et NOX après nettoyage avec le traitement référence 129 sur le pot catalytique.



**Avant et après nettoyage avec le traitement référence 129.**



Attention ! Comme pour les citernes ou les cuves pétrolières, il est impératif d'utiliser des produits sans solvants, sous peine de brûler le catalyseur (autrement, faire dégazer le catalyseur par un professionnel).

En effet, les solvants forment des vapeurs inflammables.

TUNAP vous propose ses produits 643C, 131/132 et 129 **sans solvants**.

**Ne pas utiliser d'autres produits comme des déshuilants ou nettoyeurs freins contenant presque toujours des solvants volatiles.**

L'étape de séchage est cruciale dans le processus de nettoyage, prenez bien soin de respecter les étapes décrites ci-dessus !

Pour des catalyseurs non pollués par de l'huile ou circuit de refroidissement, la procédure se fera sans démontage du catalyseur pour économiser des heures de main d'œuvre.

## Pour le nettoyage des suies ou calamine sèches dans le nid d'abeille du catalyseur ou FAP :

- 1) Faire un test diag et mesurer la dépression en amont/aval du FAP/catalyseur.  
Se munir de 2 bidons de traitement nettoyant 131 (2 bidons de 1L).  
Pulvériser 1 bidon de 1L à l'aide du pistolet à l'entrée ou par la sonde de température, FAP ou catalyseur inférieur à 30 degrés.  
Laisser agir le traitement pendant 20 minutes et pulvériser le deuxième bidon de 1L de la même façon que le précédent.



- 2) Se munir de 2 bidons de traitement rinçage 132 (2 bidons de 500 ml).  
Pulvériser les 2 x ½ litres de traitement de rinçage de la même manière sans attendre.



Faire un test routier en pleine charge pendant 20 minutes, après avoir éteint le code défaut pour que la régénération puisse se faire lors de l'essai routier.

Après l'essai routier, rebrancher le diag pour lecture des données test final et verdict.