



Nettoyage des filtres à particules

Pour tous les filtres à particules (diesel et essence).

Note importante

- Porter des vêtements de protection appropriés, des gants de sécurité et des lunettes de sécurité / protection du visage.
- Le nettoyage du filtre à particules ne remplace pas les règles du fabricant concernant le changement de filtre.
- Déterminer la raison de l'obstruction des filtres à particules avant de nettoyer. Si la cause n'est pas due au profil de conduite des clients, vérifiez tous les composants liés aux gaz d'échappement (par exemple EGR, injecteurs).
- Contrôler le niveau d'huile avant nettoyage! Si le niveau maximum est dépassé effectuer la vidange (risque de diesel dans l'huile)
- Ne pas pré-chauffer le moteur! La température du filtre à particules doit être au maximum de 50 ° C.
- **Le FAP doit systématiquement être rincé à l'aide de la solution de rinçage Tunap 932 après le nettoyage!**
- **Ne pas pulvériser d'autres produits chimiques (par exemple des nettoyeurs ou de la cire) avec le pistolet de nettoyage FAP Tunap**
- **Si vous utilisez un ancien pistolet muni d'un godet en aluminium (16 99300), la température du produit ne doit pas dépasser 30° C (risque de blessure)!**
- **Si vous utilisez un ancien pistolet muni d'un godet en aluminium (16 99300), utilisez immédiatement le Tunap 931 (dans les 30 minutes qui suivent) après l'avoir rempli le godet sous pression !**
- Le godet en plastique (Article : 16 19330) du pistolet TUNAP pour le nettoyage du filtre à particules doit être remplacée au bout de 24 mois (vérifier la date sur le fond). L'utilisation d'un godet sous pression au-delà de la date d'expiration peut être dangereux.
- Les lignes du capteur de pression différentielle doivent être soufflées au Tunap 932 à l'air comprimé après rinçage! En soufflant, retirez les lignes du capteur!
- S'il n'y a pas de sondes ou de capteurs, le tuyau d'échappement doit être enlevé. Le nettoyage et le rinçage sont également possibles par le biais du pot catalytique avec la sonde adéquate.
- Brancher le DIAG et effacer les codes défauts. Si aucune régénération n'a lieu pendant l'essai, celle-ci doit être lancée manuellement à travers le DIAG. Pour le processus de régénération respectez toujours les consignes de sécurité du constructeur automobile! (Risque d'incendie!)



Manuel d'utilisation Instructions du fabricant

SI 931/932



Le nettoyage n'est pas possible!



Pour les filtres à particules qui présentent des dommages mécaniques tels que la fusion par surchauffe, le filtre à particules doit être remplacé

Le nettoyage est possible !



Si le filtre à particules est encrassé comme dans cet exemple, il peut être nettoyé avec le système TUNAP.

Exemple d'application pour les véhicules :



1. Retirer le capteur de température ou la connexion de pression en amont du filtre à particules.
2. Introduire la sonde de pulvérisation dans l'ouverture résultante, avec la direction de pulvérisation du filtre à particules. Pliez la sonde légèrement si nécessaire.
Attention: ne pas plier la sonde au-delà de 45 °!
3. Pulvériser le produit de nettoyage MF 931 dans le filtre à particules à intervalles réguliers (pulvériser pendant environ 5 s, laisser agir pendant environ 5 s).
4. Le filtre à particules doit être rincé à l'aide du MF 932 après nettoyage!
5. Ensuite, réinstallez le capteur de température ou le raccord de pression et vérifiez l'étanchéité.
6. Brancher le DIAG et effacer les codes défauts. Laisser le véhicule fonctionner pendant au moins 15 minutes à l'arrêt afin d'évacuer la majeure partie du liquide (évacuer le surplus par l'échappement démonté). Le brouillard qui se forme est la vapeur d'eau. Effectuer un essai (pendant au moins 30 minutes). Démarrez ensuite la régénération du filtre manuellement, si nécessaire, avec le bouton.

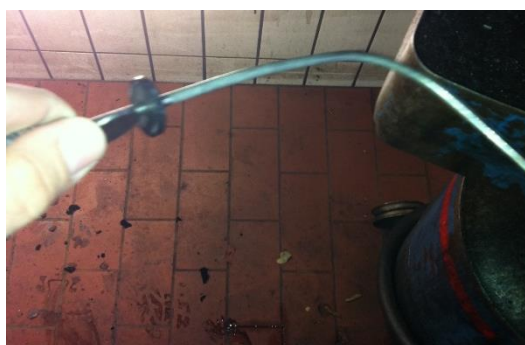
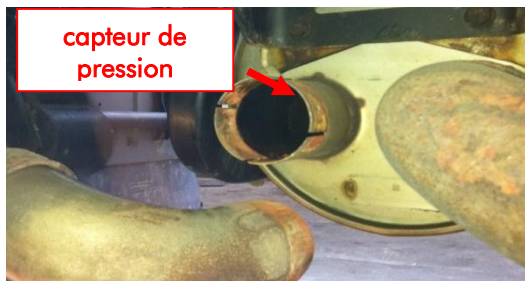
Respecter les consignes de sécurité du constructeur du véhicule pour la régénération!

Manuel d'utilisation Instructions du fabricant

SI 931/932



Exemple d'application pour les poids lourds:



1. Retirez le capteur de pression ou débranchez le filtre du tuyau d'échappement.
2. Insérez la sonde de pulvérisation dans l'ouverture et effectuez la pulvérisation dans le sens du filtre à particules. Pliez la sonde légèrement si nécessaire

Ne pliez pas la sonde au-delà de 45 °!

3. Vaporiser le nettoyant (2x1 litre) à intervalles réguliers (pulvériser pendant environ 5 s, laisser agir pendant environ 5 s).
4. Rincez le filtre à particules après le nettoyage en utilisant le Tunap 932 rinçage (2X500ML).
5. Réinstallez le capteur de pression du tuyau d'échappement et vérifiez s'il y a des fuites.
6. Laissez tourner le moteur à des vitesses variables pendant env. 15 min, de sorte que le fluide puisse s'évaporer partiellement. Utilisez le système d'extraction des gaz d'échappement.
7. Branchez le DIAG et effacez les codes défauts. Laissez le véhicule fonctionner pendant au moins 15 minutes à l'arrêt afin d'évacuer la majeure partie du liquide (évacuer le surplus par l'échappement démonté). Le brouillard qui se forme est la vapeur d'eau. Effectuez un essai (pendant au moins 30 minutes). Démarrez ensuite la régénération du filtre manuellement, si nécessaire, avec le bouton.