



## Nettoyage du système d'injection diesel

Avec le nettoyant intensif MF 938 et le système de nettoyage Injecto clean (1613310).

### Introduction

Nous vous félicitons et remercions d'avoir acheté le système de nettoyage Injecto clean Tunap. Ce système de nettoyage est à la pointe de ce qui se fait dans le secteur de l'automobile pour le nettoyage des injecteurs : vous pourrez offrir un service de grande qualité à vos clients pour un coût relativement réduit. Afin de parfaitement maîtriser cet outil, nous vous conseillons de lire attentivement ce document et de suivre scrupuleusement les instructions d'emploi.

### Recommandations particulières relatives à la sécurité

Avant d'utiliser cet outil pour la première fois, nous vous conseillons de lire attentivement ce document et de suivre scrupuleusement les instructions d'emploi.

Le système de nettoyage Injecto clean Tunap est prévu pour un usage professionnel dans le cadre d'un garage automobile et est prévu exclusivement pour les usages suivants :

- Nettoyage du système d'injection sur les véhicules diesel.
- Nettoyage du système d'injection sur les véhicules essence.

Les conseils sécurité doivent être scrupuleusement suivis afin d'éviter tout dommage sur l'appareil, sur le système d'injection ou sur les personnes.

### Conseils de sécurité relatifs au nettoyant chimique

- Lire la dernière fiche de données de sécurité éditée.
- Lors du nettoyage du système d'injection veillez à porter lunettes et gants de sécurités ainsi que des vêtements appropriés.
- Veillez à protéger de manière adéquate les plastiques et les laques qui pourraient entrer en contact avec le produit chimique.
- Le système de nettoyage Injecto clean est conçu exclusivement pour l'usage du Tunap 938 (nettoyant injecteur intensif diesel) et du Tunap 937 (nettoyant injecteur intensif essence). L'utilisation d'autres produits chimiques pourrait endommager l'appareil ou faire courir un risque pour les utilisateurs.



### Conseils de sécurité relatifs au système de nettoyage Injecto clean

- Lire la dernière fiche de données de sécurité éditée.
- Lors du nettoyage du système d'injection veillez à porter lunettes et gants de sécurités ainsi que des vêtements appropriés.
- Veillez à protéger de manière adéquate les plastiques et les laques qui pourraient entrer en contact avec le produit chimique.
- Le système de nettoyage Injecto clean est conçu exclusivement pour l'usage du Tunap 938 (nettoyant injecteur intensif diesel) et du Tunap 937 (nettoyant injecteur intensif essence). L'utilisation d'autres produits chimiques pourrait endommager l'appareil ou faire courir un risque pour les utilisateurs.

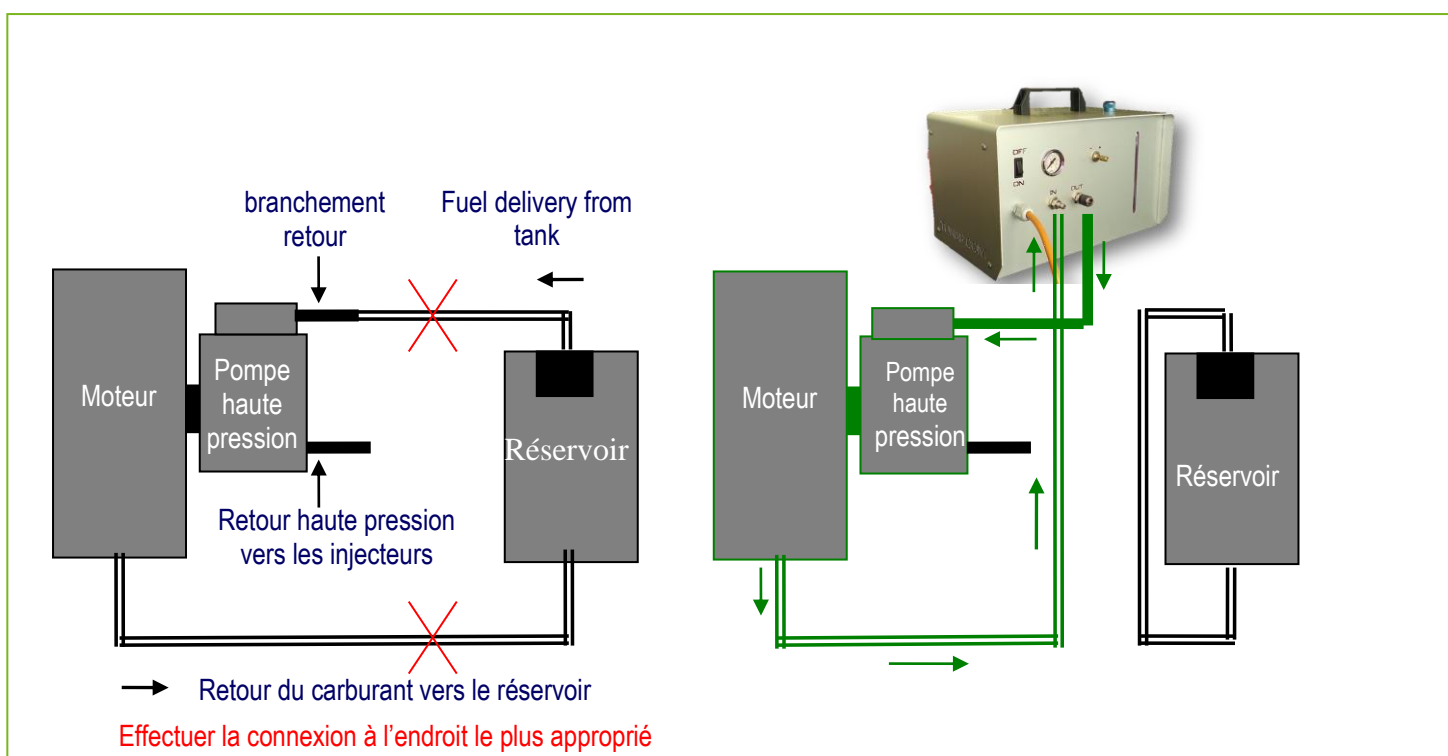
### Quels éléments se trouvent dans le colis?

- Le système de nettoyage Injecto clean y compris les durites pour l'arrivée et le retour avec des raccords rapides avec les raccords universels. (Vous pouvez également acheter séparément le kit de raccords spécial diesel ou spécial essence).
- 2 adaptateurs universels pour le montage du système de nettoyage Injecto clean sur l'arrivée ou le retour secondaire.
- Le mode d'emploi (Service Information) du système de nettoyage Injecto clean.
- Avant la première utilisation du système de nettoyage Injecto clean, vérifiez que vous disposez de tous ces éléments. En cas contraire, contactez Tunap.
- Avant la première utilisation du système de nettoyage Injecto clean, vérifiez qu'aucun élément ne soit endommagé. En cas contraire, n'utilisez pas l'appareil et contactez Tunap.

## Informations importantes

- N'utilisez le nettoyant injecteur intensif Microflex 938 que pour le nettoyage des systèmes d'injection diesel.
- Le nettoyage s'effectue sans démontage des injecteurs grâce au système de nettoyage Injecto clean Tunap.
- Avant le démontage des durites, vérifier que celles-ci ne soient plus sous pression.
- Avant d'effectuer des travaux sur le système d'injection, vérifier les préconisations du constructeur.
- Veillez à porter des lunettes, des gants et des vêtements appropriés.
- Avant le nettoyage, veiller à préchauffer le moteur.
- Après le nettoyage, effectuer un essai routier. Effacer les codes erreurs sur l'outil de diagnostic.
- Après le nettoyage, utiliser régulièrement et de manière préventive le Microflex 984 en le versant directement dans le réservoir.

## Schéma des branchements



## Exemple d'utilisation

Avant de connecter la machine faire chauffer le véhicule à température normale de fonctionnement.

1. Repérer les canalisations arrivée- retour sur le véhicule après le filtre à carburant. Brancher le retour et l'arrivée entre eux afin de former une boucle en circuit fermé.



2. Raccorder la durite entrée sur la canalisation arrivée carburant à l'entrée pompe haute pression. Raccorder la durite retour sur la canalisation sortie carburant de notre appareil. S'assurer du bon raccordement entrée et sortie en circuit fermé de notre appareil.



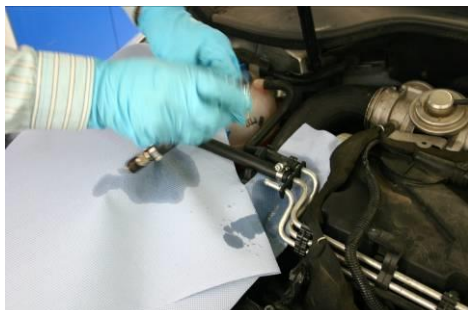
3. Visser votre cartouche de TUNAP 938 sur l'appareil.  
1 cartouche pour une cylindrée de 1600 cm<sup>3</sup> - 3 cartouches jusqu'à 3 litres de cylindrée (V6 -V8).  
Sur le véhicule, raccorder la machine au pôle positif de la batterie (cosse rouge) et au pôle négatif (cosse noir ou verte).



4. Actionner l'interrupteur et vérifier l'étanchéité de votre circuit (aucune fuite).  
Régler la machine entre 1 bars et 4.5 bars maxi en fonction des véhicules et démarrer le véhicule et laisser tourner la machine avec le TUNAP 938 pendant 20 minutes minimum et 60 minutes maximum. Procéder à des accélérations par intermittence.  
L'opération terminée, arrêter la machine.



5. L'opération de nettoyage de notre circuit d'injection est terminée. Avant de déconnecter la machine. Protéger avec du papier essuyage.



6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes. Avec le DIAG supprimez les codes d'erreurs qui pourraient apparaître. Vérifier la bonne étanchéité des connexions du système de carburant. Remplacer le filtre à carburant (N° 1113310-12) de l'injecto clean (cf photo ci-dessous) situé dans la conduite de retour.



7. Si vous n'envisagez pas de réutiliser l'appareil dans les deux jours ou si le prochain véhicule devant être nettoyé est un véhicule essence, le réservoir de l'appareil et les conduites de raccordement doivent être complètement vidés. Pour ce faire, placez les pièces de raccordement sur les conduites de refoulement et de retour de l'unité Injecto-Clean et placez-les dans un récipient approprié (1 litre minimum). Allumez l'appareil et pompez le liquide résiduel jusqu'à ce que plus rien ne sorte des tuyaux. Éteignez l'appareil, retirez les pièces de raccordement des conduites de refoulement et de retour. Débrancher l'unité Injecto-Clean de la batterie (respecter le bon ordre). Fermez les deux petits bouchons rouges situés sur l'appareil.

