

Additiver le GPL

En présence d'un système GPL

Avec Micrologic® PREMIUM 164 Agent système



Précautions d'emploi :

- ✓ Ajouter Micrologic® PREMIUM 164 Agent Système GPL uniquement au réservoir GPL
- ✓ Lors de l'emploi porter des gants de protection
- ✓ Avant d'additiver laisser refroidir le véhicule. Ne pas exposer le véhicule aux rayons directs du soleil, avant l'intervention.
- ✓ Lors de la transformation en véhicule GPL, il est recommandé de procéder à l'ajout du traitement avant de faire le plein de GPL.

Mode d'emploi :



1. Ôter le bouchon caoutchouc du fond de la dose



2. Visser le raccord air pressurisé dans le trou du fond de la dose
(Art. Nr. 11 1342)



3. Ouvrir la trappe du réservoir GPL ou la protection du raccord de remplissage GPL.
Visser solidement le raccord GPL TUNAP (Art.Nr. 11 1340) sur le raccord de remplissage du véhicule.



4. Visser la dose de MP 164 avec le raccord air pressurisé sur l'adaptateur GPL TUNAP jusqu'à ressentir une légère résistance.



5. Raccorder l'adaptateur air pressurisé au circuit d'air, puis soumettre le montage à une pression de 10 bars Maxi. La dose se vide en environ 10 secondes. Puis stopper la mise sous pression et ôter le gonfleur.



6. Maintenir l'adaptateur GPL TUNAP d'une main et dévisser la dose vide.



7. Dévisser l'adaptateur GPL TUNAP du raccord de remplissage. Fermer la trappe du réservoir GPL ou la protection du raccord de remplissage GPL.



8. Dévisser de la dose l'adaptateur air pressurisé TUNAP